



HIZLI KULLANIM KILAVUZU

1-Türbin fırtınalı havalarda çalışmak için *tasarlanmamıştır*. Fırtınalı durumlarda şarj kontrol cihazına bağladığınız şalteri *fren* konumuna alınız.

2-Türbinin monte edileceği yerler ağaçlara yakın olan yerler, çatıya veya çatılara yakın olan yerler veya rüzgarının sık sık değiştiği yerler olmamalıdır.

3-Monte edilen türbin sürekli kendi etrafında dönüyorsa monte edilen yer rüzgar açısından uygun bir yer değildir. Türbinden alınan verim azalır. Yerini değiştiriniz.

4-Türbinin ürettiği elektrik 3 Faz AC(Alternatif Akım) şeklindedir. Şarj kontrol cihazına bağlarken *kabloların sırası önemli değildir*.

5-Türbinden şarj kontrolüne çekilen kabloların boyu eğer 10 metreden kısaysa en az 4 mm² , eğer 10 metreden fazlaysa 6 mm² veya daha kalın bir kablo kullanılması gerekmektedir.

6-Kablo bağlantıları yapılırken;

-Öncelikle akü bağlantıları yapılmalı(kırmızı-artı ve siyah-eksi olacak şekilde)

-Ardından şarj kontrol cihazına bağladığınız şalter fren konumuna getirilmeli ve ardından türbininin bağlantıları yapılmalıdır.

-Ardından türbin direği kaldırılabilir.Kaldırıldıktan sonra şalter normal çalışma moduna alınabilir.

7-Şarj kontrol cihazı aküler dolduktan sonra fazla gelen elektriği cihazın arkasındaki rezistanslara yönlendirir.Kontrol cihazının içindeki kırmızı LED bu süreçte yanıp söner.Yanıp söndüğünü gördüğünüzde şalteri fren konumuna getirerek akülerin zarar görmesini engelleyebilirsiniz.

8-Akü tipi olarak jel aküleri tavsiye etmemekteyiz.Kuru yük aküleri veya sulu aküleri(araba aküsü tipi) tavsiye ediyoruz.

9-En az 4 adet 80 veya 100 Ah'lik akü kullanılması uygundur.Akü sayısının artması türbinden elde edilen verimi arttırır.Bununla

birlikte tek bir türbin için kullanılacak maksimum akü sayısı 6 olmalıdır.

10-Aküler bağlı iken;

-Türbinin ürettiği DC voltaj>Akülerin voltaj seviyesi ise

Şarj kontrol cihazındaki dijital göstergede türbinin ürettiği DC voltaj gözüktür.

- Türbinin ürettiği DC voltaj<Akülerin voltaj seviyesi ise

Şarj kontrol cihazındaki dijital göstergede akülerin voltaj seviyesi görünür.

Yine de akülerin doluluk oranını göstermesi için ayrıca bir dijital voltmetre kullanılması tavsiye edilir.

11-12V'luk bir sulu yük aküsünün doluluk oranı tablosu:

(Diğer tip aküler için de benzer aralıklar kullanılabilir.)

Akü doluluk oranının %40'ın altına inmemesi tavsiye edilir.

Voltaj	Akü Doluluk Oranı	Çalışma Bölgesi
12.6+ V	100%	Yeşil Bölge
12.5 V	90%	Yeşil Bölge
12.42 V	80%	Yeşil Bölge
12.32 V	70%	Yeşil Bölge
12.20 V	60%	Yeşil Bölge
12.06 V	50%	Yeşil Bölge
11.90 V	40%	Sarı Bölge
11.75 V	30%	Sarı Bölge
11.58 V	20%	Kırmızı Bölge
11.31 V	10%	Kırmızı Bölge
10.5 V	0%	ÖLÜ AKÜ